# **PUNKT**

Умные решения по установке индивидуальных зарядных станций

# Мы строим самую большую сеть электрозарядных станций в России



**15 МВт** Мощность

мощность станций

**195**93С
построено

Из них быстрых **162** 

Регионов присутствия

21

>10

регионов планируется запустить в 2023 году

50+

Численность штатных сотрудников

138 000+

Зарядных сессий

### Собственная сеть зарядных станций











# Подключение корпоративных автопарков

























### Распределение ролей

#### На стороне PUNKT е

- Методика по подбору привлекательных локаций
- Подбор оптимальной модели зарядной станции
- Продажа станции ниже розничных цен
- Оперативная поставка станции со склада
- Организация строительно-монтажных работ
- Брендинг станции
- Тестирование станции перед запуском
- Проведение инструктажа сотрудников Франчайзи
- Подключение к платформе управления и монетизации станциями, эквайринг
- Клиентское приложение (Android/iOS),
- Удаленное управление и мониторинг (24/7)
- Горячая линия поддержки пользователей (24/7)
- Систематическая оптимизация/обновление программного обеспечения станции, удаленное устранение неисправностей
- Гарантийное и постгарантийное обслуживание
- Консультации по вопросам эксплуатации
- Занесение данных о станции в гео-ресурсы (Яндекс.Карты, 2GIS, 2Chargers, и др.)
- Маркетинговое продвижение локации
- Подключ<mark>ение с</mark>танции к программе лояльности PUNKT С

#### Опционально

- Подбор локации, помощь в заключении договора
- Поиск свободной мощности/техприс
- Подбор оптимального места установки на локации
- Рассрочка платежа за станцию
- Оформления локации: установка защитных приспособлений, навигации, дорожных знаков и нанесение разметки
- Интеграция в парковочную систему локации (при необходимости)
- Сервисное обслуживание станций выездными инженерами
- Подключение станции к интернету (до 3 SIM-карт) и оплата связи
- Установка видеонаблюдения (желательно)

#### На стороне Франчайзи

- Оплата:
  - оборудования
  - монтажа и технологического присоединения
  - оформления локации
- Страхование станций
- Взаимодействие с арендодателем (аренда, оплата электричества и т.д.), клининг станций, уборка снега

### Как заряжают электромобили

Персональные ЭЗС на личном машиноместе – самый удобный и дешевый способ зарядки – обеспечивают **более 80%** энергопотребления электромобилей в мире.

#### Есть запрос на индивидуальные зарядные станции:

- у владельцев электромобилей
- у девелоперов

Пирамида предпочтений электромобилистов



### Действующая практика зарядки электромобилей











### Установка «под ключ» домашних зарядных станций

#### Хорошо, когда станция дома

Мы предлагаем широкий выбор современных зарядных станций для частных домов и парковок. Личная зарядная станция - это удобно и экономично.



## Пример установленных домашних станций

















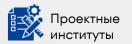
### Балансировка мощности

Зачем? Нехватка выделенной мощности или сокращение расходов на покупку дополнительной мощности

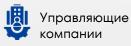
Для чего? Эффективное распределение неиспользуемой или ограниченной мощности

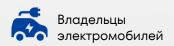


Для кого?

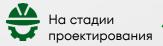


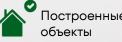














## Электромобильность – ситуация в России

#### Прирост количества электромобилей



0.00/

Регионы - лидеры по количеству электромобилей



# Сложности массовой электрификации машиномест в ЖК



### Решение

Балансировка нагрузки - это важная особенность интеллектуальной зарядки ЭЗС, которая предотвращает дестабилизацию или перегрузку электросети

# Виды балансировки мощности

### СТАТИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА

Данный вид балансировки распределяет доступную мощность между ЭЗС на основе фиксированной выделенной мощности на зарядную инфраструктуру.

Статическая балансировка нагрузки распределяет трафик без учета текущего состояния системы.

#### Подходит для:

- 1. Торгово-развлекательных и бизнес центров
- 2. Жилых домов с небольшим количество квартир
- 3. Уже построенных ЖК без возможности прокладки кабеля от ГРЩ и подключения ЭЗС к системе питания большой мощности

### ДИНАМИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА

Данный вид балансировки учитывает текущее фактическое состояние энергопотребления верхнего уровня в режиме реального времени и в зависимости от загруженности системы электроснабжения выделяет свободную мощность на систему распределения ЭЗС.

#### Подходит для:

- Больших ЖК, где ночью достаточно свободной мощности
- 2. Установки на любых объектах, как на этапе проектирования, так и построенных
- 3. В действующих объектах с близостью питающего центра электроснабжения к паркингу

# **Динамическая балансировка.** Преимущества

Динамическая балансировка мощности учитывает текущее фактическое состояние энергопотребления верхнего уровня в режиме реального времени. И в зависимости от загруженности системы электроснабжения выделяет свободную мощность на систему распределения ЭЗС.

- Экономия на покупке мощности
- Возможность использовать свободную мощность в ночное время
- Больше мощности = больше км пробега можно зарядить
- Больше мощности = больше электромобилей можно зарядить

### ПРЕИМУЩЕСТВА:



Функционал для балансировки включен в базовую комплектацию



Нет ограничения по кол-ву станций и параметрам питания в рамках доступной выделенной мошности



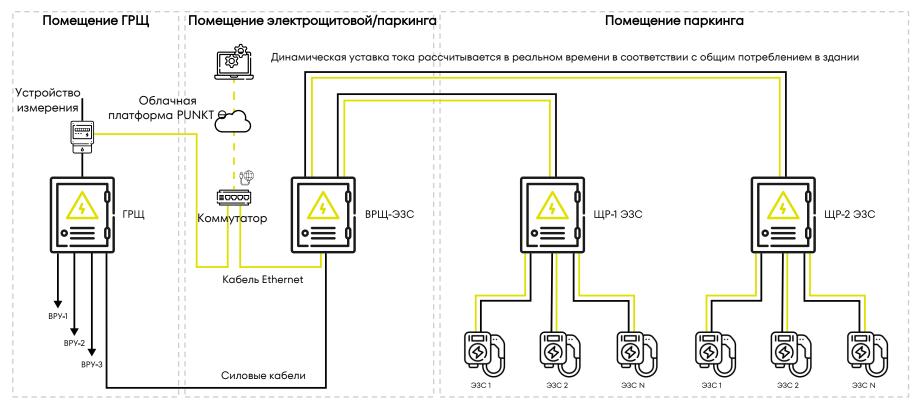
Гибкость расширения – в любой момент можно добавить новые ЭЗС (в том числе других производителей)



Подходит для установки на уже существующей инфраструктуре

# Динамическая балансировка. Реализация решения

Установка счетчиков э/э в ЩР-ЭЗС



# Динамическая балансировка. Коммерческая схема

#### Проектирование

PUNKT & бесплатно оказывает функции технического сопровождения для девелопера, проектного бюро по вопросам проектирования балансировки, подготовке машиномест к электрификации и установке ЭЗС на гостевом паркинге

#### Строительство

PUNKT С поставляет оборудование для реализации системы балансировки и осуществляет монтаж «под ключ»

PUNKT © опционально поставляет и устанавливает передовые ЭЗС для гостевого паркинга с возможностью монетизации и подключения к балансировке

#### Продажи и эксплуатация

**Девелопер** продает машиноместа с возможностью установки зарядной станции с дополнительной наценкой

PUNKT е и Девелопер (УК) заключают дилерский контракт на перепродажу ЭЗС жильцам и на подключение оборудования к платформе балансировки и монетизации ЭЗС

PUNKT С и собственник м/м заключают договор на пользование услугой балансировки мощности

PUNKT @ монетизирует ЭЗС на гостевом паркинге с RevShare с девелопером и УК

**PUNKT С** осуществляет сервисное обслуживание частных и общедомовых ЭЗС

# Зарядная станция PUNKT С НОМЕ 22 kW для системы балансировки



Номинальное входное напряжение	3 Ф, 380 B ±10%		
Максимальный выходной ток	32A		
Максимальная выходная мощность	22 кВт		
Отображение	Круглый HD дисплей диаметром 14 см		
Защита от утечек	Встроенный датчик утечки по переменному току 30 мА и постоянному току 6 мА		
Встроенный кабель	4 метра, GB/Т или Туре 2		
Протокол управления	OCPP 1.6 JSON		
Smart Charging	Балансировка мощности		
Стандарты	IEC 61851-1: 2011, IEC 61851-22: 2002, IEC 61851-21-2, IEC 62196-2		
Уровень защиты	IP55		
Максимальная высота установки	<2000 M		
Температура рабочая	-20 - +50		
Связь	GPRS / 3G / 4G (опционально) / LAN / WIFI (опционально)		
Размеры устройства	290 x 290 x 60 мм		
Масса	8.44 кг		

# Зарядная станция PUNKT & HOME 22 kW для системы балансировки

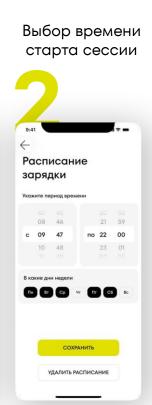


### Варианты доступа к станции:

- Plug & Charge начало зарядной сессии после подключения коннектора к электромобилю
- RFID начало зарядной сессии после активации через карту, которая идет в комплекте поставки со станцией
- **App** начало зарядной сессии после активации в приложении от PUNKT <del>C</del>

### Мобильное приложение PUNKT С для собственника













### Договорная база

### Проекты договоров:

- 1. Договор на реализацию системы балансировки мощности: электротехническое оборудование, монтаж, подключение к системе балансировки
  - с застройщиком / УК
- 2. Договор на поставку электрозарядной станции
  - с застройщиком / УК / владельцем электромобиля
- 3. Договор на пользование услугой балансировки мощности
  - с владельцем электромобиля или с застройщиком / УК (подписка / разовый платеж)



## **Возможности** динамической балансировки мощности

Время	Коэф потребления	Свободная мощность, Рсв, кВт	Мощность на одно м/м при 30% м/м, кВт
0-1	20,00%	351,54	5,40
1-2	20,00%	351,54	5,40
2-3	20,00%	351,54	5,40
3-4	20,00%	351,54	5,40
4-5	20,00%	351,54	5,40
5-6	20,00%	351,54	5,40
6-7	40,00%	263,66	4,05
7-8	100,00%	0,00	0,00
8-9	100,00%	0,00	0,00
9-10	80,00%	87,89	1,35
10-11	60,00%	175,77	2,70
11-12	60,00%	175,77	2,70
12-13	60,00%	175,77	2,70
13-14	60,00%	175,77	2,70
14-15	60,00%	175,77	2,70
15-16	60,00%	175,77	2,70
16-17	60,00%	175,77	2,70
17-18	80,00%	87,89	1,35
18-19	100,00%	0,00	0,00
19-20	100,00%	0,00	0,00
20-21	100,00%	0,00	0,00
21-22	100,00%	0,00	0,00
22-23	60,00%	175,77	2,70
23-24	40,00%	263,66	4,05
Итого с	0.00 до 07.00, кВт*ч:	<mark>2372,90</mark>	<mark>36,45</mark>
	Итого, кВт*ч:	4218,48	64,80
Пробег на один э/м с 0.00 до 07.00, км:			<mark>182,25</mark>
Пробег на один э/м с 0.00 до 24.00, км:			324

### Исходные данные:

- 217 квартир
- Общая мощность на жилую часть 440 кВт
- 65 электромобилей
- Расход на 100км 20кВт\*ч

### Результаты:

- Предоставленная э/э на каждый из 65
   электромобилей с 0.00 до 7.00 36,45 кВт\*ч
- Полученный пробег 182 км

### Остались вопросы?



### Максим Кислицын

Руководитель направления по продаже систем балансировки мощности

+7 985 150 11 86

m.kislicyn@punkt-e.ru



Спасибо за внимание